

Kotao na suncokretovu Ijusku

18 MW

Investitor Panonske TE-TO
Projekat Sremska Mitrovica

Zašto je ovaj projekat jedinstven ?

- Prvo postrojenje ovakvog tipa u regionu
- Do sada su se ovakvi izvori koristili isključivo u industriji
- Kotao je dizajniran da uz neznatne izmene može koristiti i druga slična goriva
- Mogućnost dodatne zarade preko Kjoto protokola uz UNFCCC preko CER potvrda ukoliko se projekat verifikuje kao CMD projekat

Opšti podaci

Maksimalna topotna snaga za grejanje konzumnog područja koje se u ovom momentu obezbeđuje iz TE-TO Sremska Mitrovica iznosi oko 33 MWt, a ukupna instalisana snaga za grejanje u TE-TO Sremska Mitrovica 48 MW. U cilju povećanja energetske efikasnosti i finansijske isplativosti proizvodnje topotne energije u TE-TO Sremska Mitrovica za grejanje grada Sremska Mitrovica, u toku je adaptacija postojećeg sistema za proizvodnju topotne energije izgradnjom vrelovodnog kotlovskeg postrojenja na bazi biomase (na suokretovu lјusku), snage 18 MW, koja bi služila kao **bazni izvor topotne energije**.

U slučajevima kada je potreban veći topotni konzum od 18MW, uključivao bi se stari toplovodni kotao na gas koji bi pokriva razlike od 18 do 33 MW, koliki je najveći zabeleženi topotni konzum. Povećana je mogućnost proizvodnje, pa bi se u slučaju širenja toplovodne mreže vrlo lako zadovoljio traženi konzum.

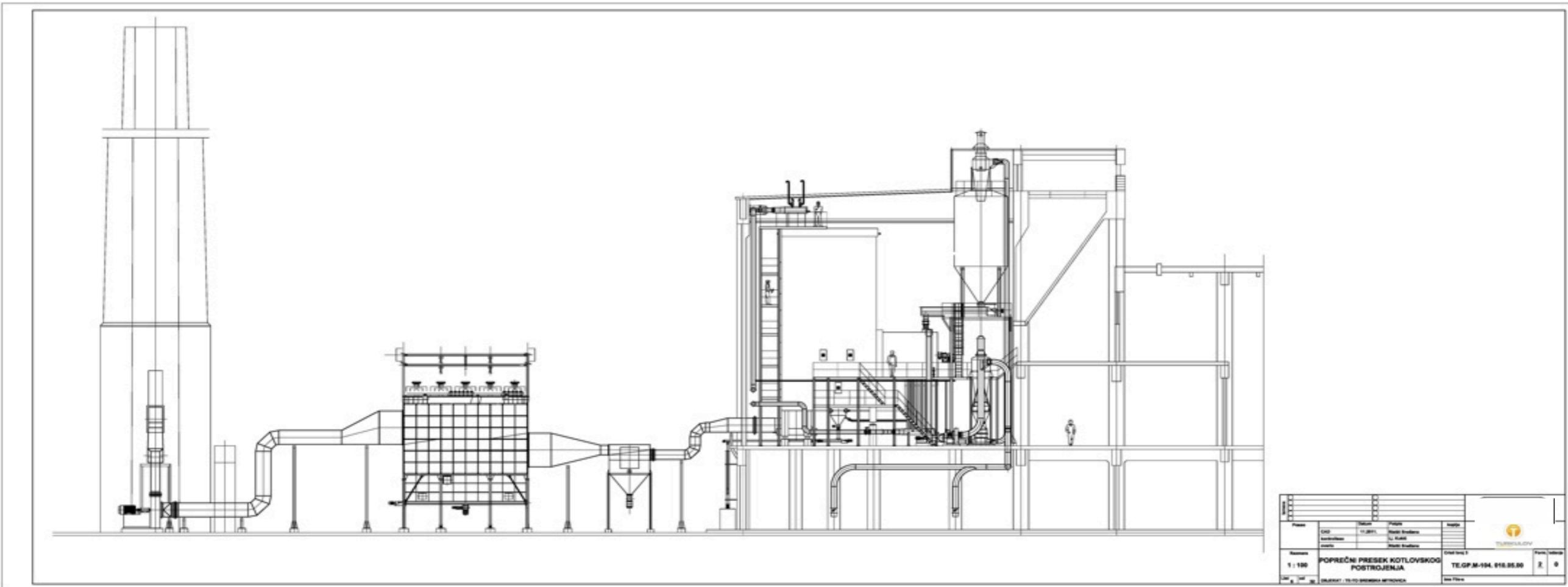
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ ПОСТРОЈЕЊА



TURKULOV
know how

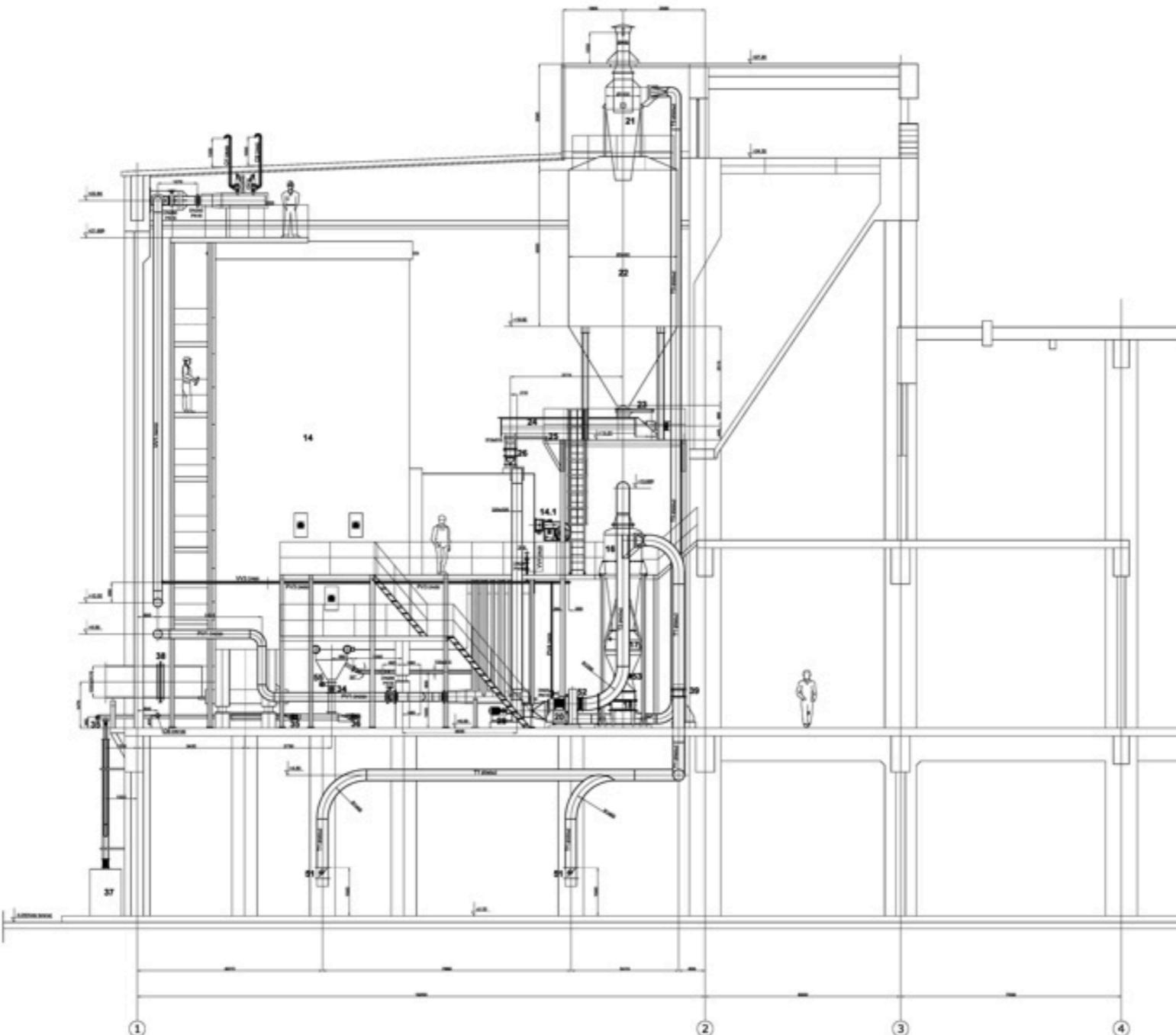
Tip kotla :TOPLOVODNI
Snaga: 18 MW
Filter: ELEKTROVREĆASTI
Stepen prečišćavanja:<20mg/m³

IZGLED POSTROJENJA



Osnovni podaci o kotlu

- *Nominalna produkција kotla 18 MW*
- *Minimalna snaga kotla (ljuska) 8-9 MW*
- *Temperaturski režim rada kotla 110/70°C*
- *Dozvoljeni pritisak u kotlu 12 bar*
- *Stepen korisnosti kotla 86%*
- *Gorivo suncokretova ljuska*
- *Donja toplotna moć goriva 17679 kJ/kg*



LEGENDA:

- 14. VREDZIČNI KOTOL, kapaciteta 0-14 MWh, dozvoljena temperatura u kotlu 0-1400°C
temperatura voda na ulazu 110-115°C, temperatura voda na izlazu 11-115°C
- 15. CILJAN
- 16. GUMIĆNI RUMEN ZA GORNJI
- 17. EL.MOTORNA ROTACIONI DOZATOR
- 18. KOMPRESATOR
- 19. PELICULATOR ZA TRANSPORT GORNJA
- 20. CILJAN
- 21. MEDJUVREDZNIČKI
PREDVREDZNIČKI VALZULAH
- 22. PUŠNI TRANSPORTER ZA GORNJI
- 23. PUŠNI TRANSPORTER ZA GOREVNIKE
- 24. PREDVREDZNIČKI VALZULAH, GOREVNIK, APRS - HARA,
- 25. VERTIKALNI TRANSPORTNI VALZULAH
- 26. KOMPRESATOR
- 27. PREDVREDZNIČNI VALZULAH I TERMOVALNI VALZULAH CH-CHIR,
- 28. REZERVOAR IZVODNIH VALZULAH
- 29. VERTIKALNI REZERVOARNI VALZULAH
- 30. KOMPRESATOR
- 31. REZERVOAR IZVODNIH VALZULAH
- 32. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 33. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 34. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 35. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 36. EL.MOTORNA LEVITIĆNA ZATVARAČ ZA DVEINI KRALJ,
- 37. EL.MOTORNA LEVITIĆNA PRISTUPNOST/ZAKLJUČNA KLJUČA
- 38. MULTICILJAN
- 39. E. MOTORNA ROTACIONI DOZATOR
- 40. REZERVOAR
- 41. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 42. PUŠNI TRANSPORTER ZA DEVISE PERPELA
- 43. VERTIKALNI VALZULAH ZA PERPEL
- 44. KOMPRESATOR
- 45. VELATATOR ZA GOREVNIČKE GASEVNE
- 46. REZERVOAR
- 47. POSTOJNO VALZULAH
- 48. RUČNI UPRAVLJAC VALZULAH
- 49. REZERVOAR
- 50. KOMPRESATOR
- 51. PUŠNI TRANSPORTER ZA VALZULAH

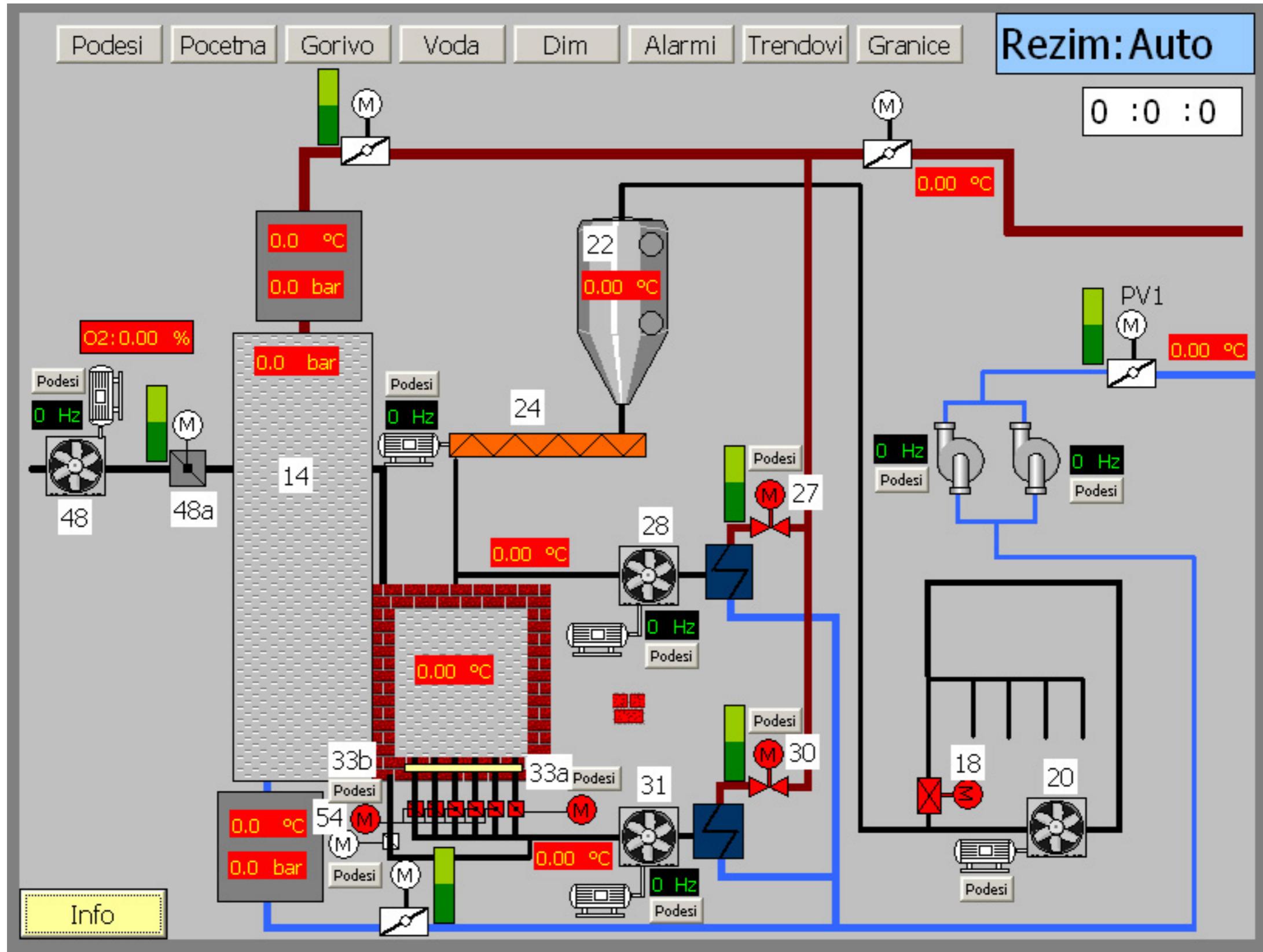
Plan	Udaljenost	Širina	Dubina	Visina	Opis
1-10	100	100	100	100	
1-10	100	100	100	100	Pravak A-A

Kotao je izведен kao membranski sa ciklonskim predložištem. Na čelu predložišta smešten je gasni gorionik koji služi za zagrevanje predložišta, a radi stvaranja uslova za sagorevanje suncokretove ljeske. Kod postizanja projektovane temeprature od 600°C u predložištu se započinje sa ubacivanjem suncokretove ljeske, a tada se gasi gasni gorionik. Kotao radi sa natpritiskom u ložištu.

- Maksimala časovna potrošnja kotla je 4400kg/h ljeske
- Očekivana potrošnja zavisi od grejne sezone
- Okvirna potrošnja na godišnjem nivou 6200-7000t
- Količina pepela 2-4% u zavisnosti od čistoće goriva

Predviđeno je automatsko vođenje kotla u režimima
9-18 MW

Softwere je instaliran na PLC klase S7-300



Podesi Pocetna Gorivo Voda Dim Alarmi Trendovi Granice

Rezim:Auto

0 :0 :0

Izbor rezima rada sistema

Automatski

Rucno



Rezim sistema

Zauustavi

Pokreni



Podesavanje vremena PLC-a

User	Password	Group	Logoff time

Log off

Podesi Pocetna Gorivo Voda Dim Alarmi Trendovi Granice

Rezim: Auto

0 :0 :0

Rezim dopreme goriva u rezervoar

Automatski Rucno

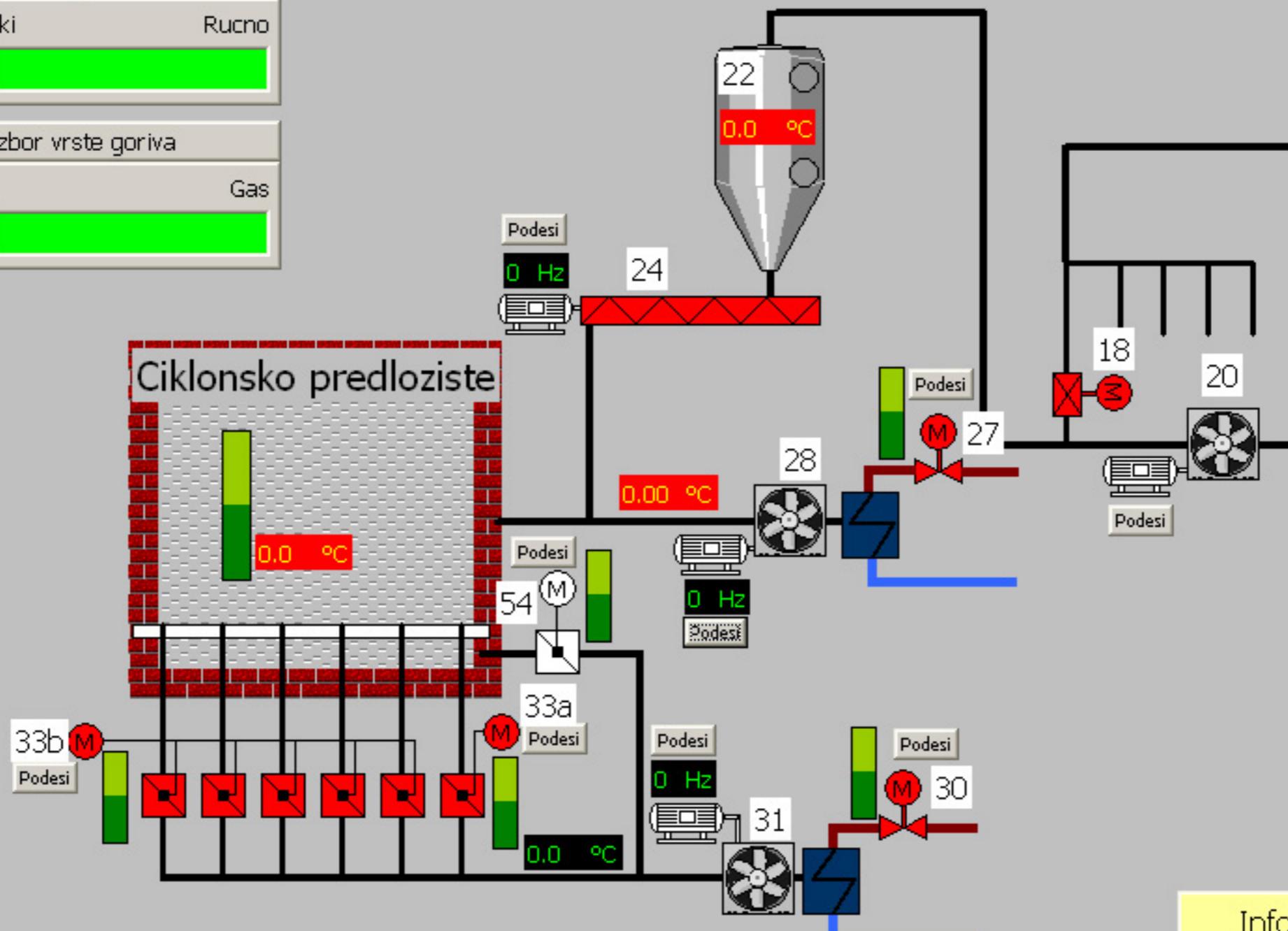


Izbor vrste goriva

Biomasa Gas



Ciklonsko predloziste

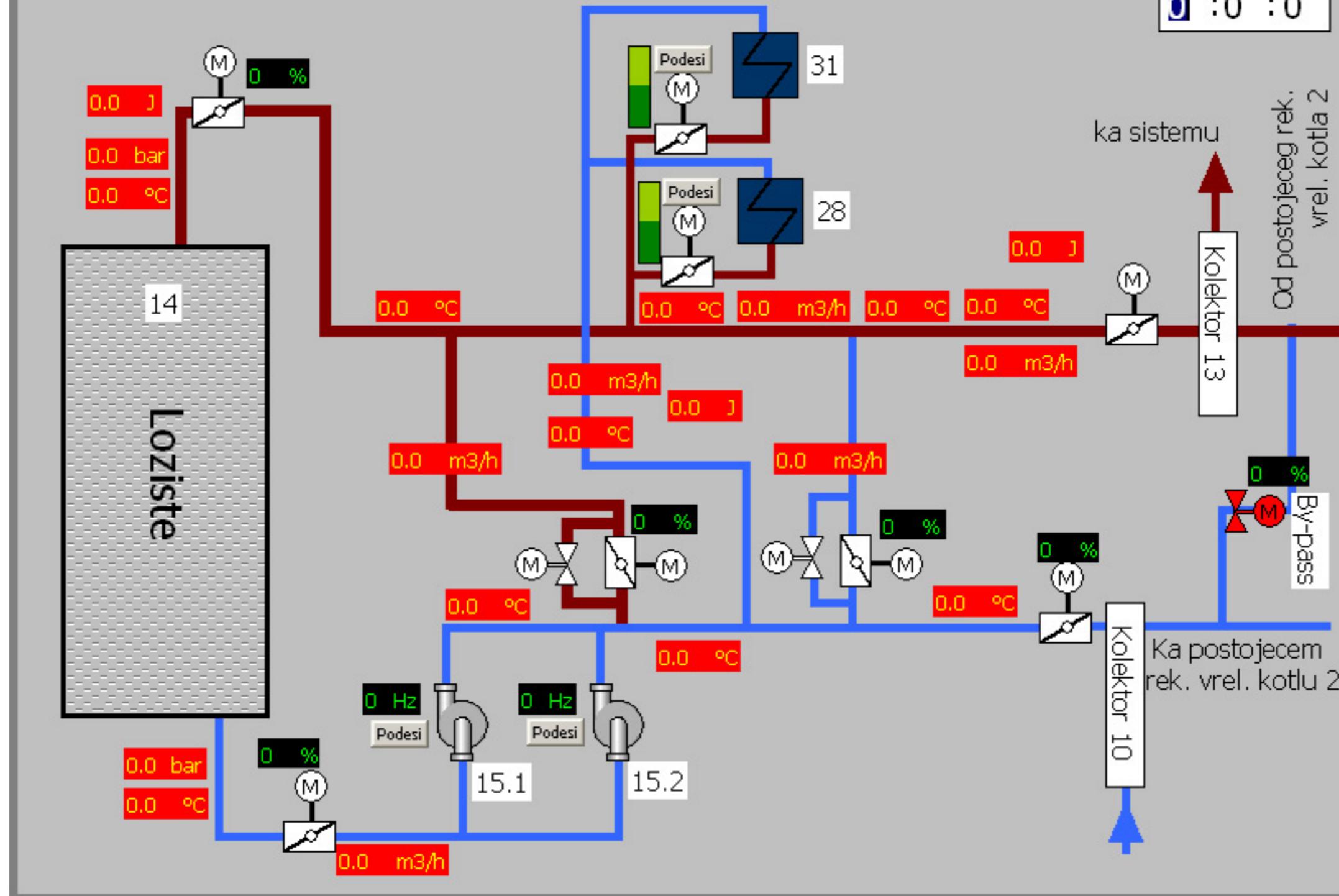


Info

Podesi Pocetna Gorivo Voda Dim Alarmi Trendovi Granice

Rezim:Rucno

0 :0 :0



[Podesi](#)[Pocetna](#)[Gorivo](#)[Voda](#)[Dim](#)[Alarmi](#)[Trendovi](#)[Granice](#)**Rezim: Auto**

0 bar Podpritisak lozista

0 : 0 : 0

Temperatura dimnih gasova u skretnoj komori 0.00 °C

Temp. dimnih gasova iza I paketa zagrejaca vode 0.00 °C

Duvac gari 1 

Temp. dimnih gasova iza II paketa zagrejaca vode 0.00 °C

Duvac gari 2 

Temp. dimnih gasova iza III paketa zagrejaca vode 0.00 °C

Duvac gari 3 

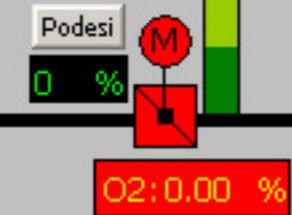
Temp. dimnih gasova iza IV paketa zagrejaca vode 0.00 °C

Duvac gari 4 

Temp. dimnih gasova iza V paketa zagrejaca vode 0.00 °C

Duvac gari 5 

48a Temp dimnih gasova iza cevne resetke 0.00 °C



41b 41a

Loziste

14

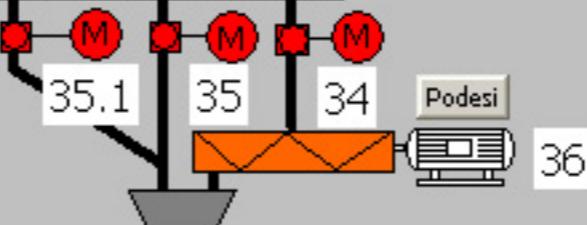
0.00 °C

Temperatura dimnih gasova na kraju lozista

Ciklonsko predloziste

Temp. ozida u cik. predlozistu

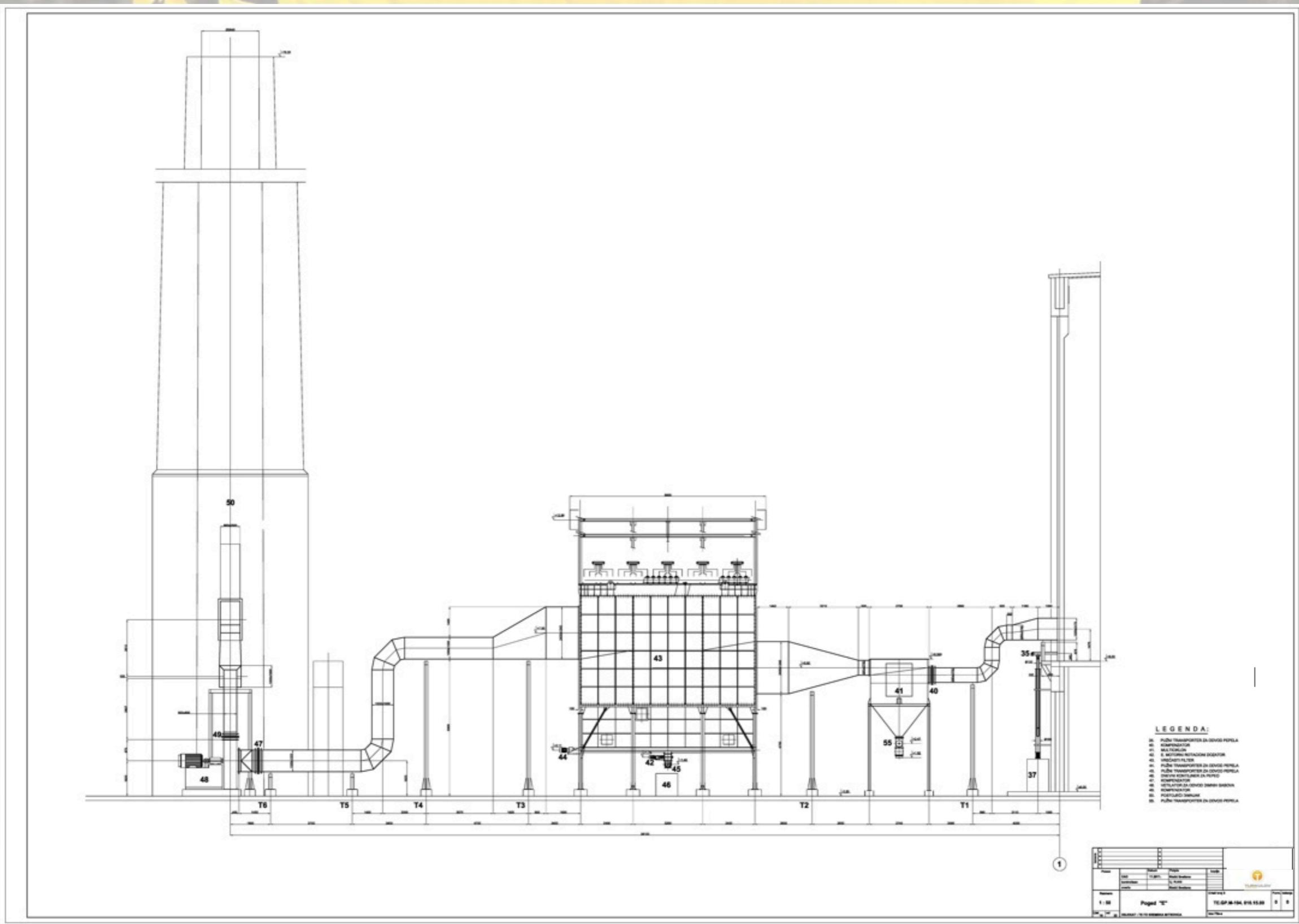
0.0 °C



Sistem za prečišćavanje gasova

- Nivo predviđenih praškastih materija $< 20\text{mg/m}^3$
- Dva nivoa prečišćavanja multiciklon i vrećasti filter
- Predviđeno je kontinuirano merenje sadržaja gasova
- Predviđen je video monitoring sagorevanja na 4 mesta, jednim od najsavremenijh sistema kamera
- Pepeo se sakuplja na tri mesta
- Količina pepela 150-300t/god
- Sakupljanje pepela: kontejneri i big-bag vreće

Prečišćavanje gasova



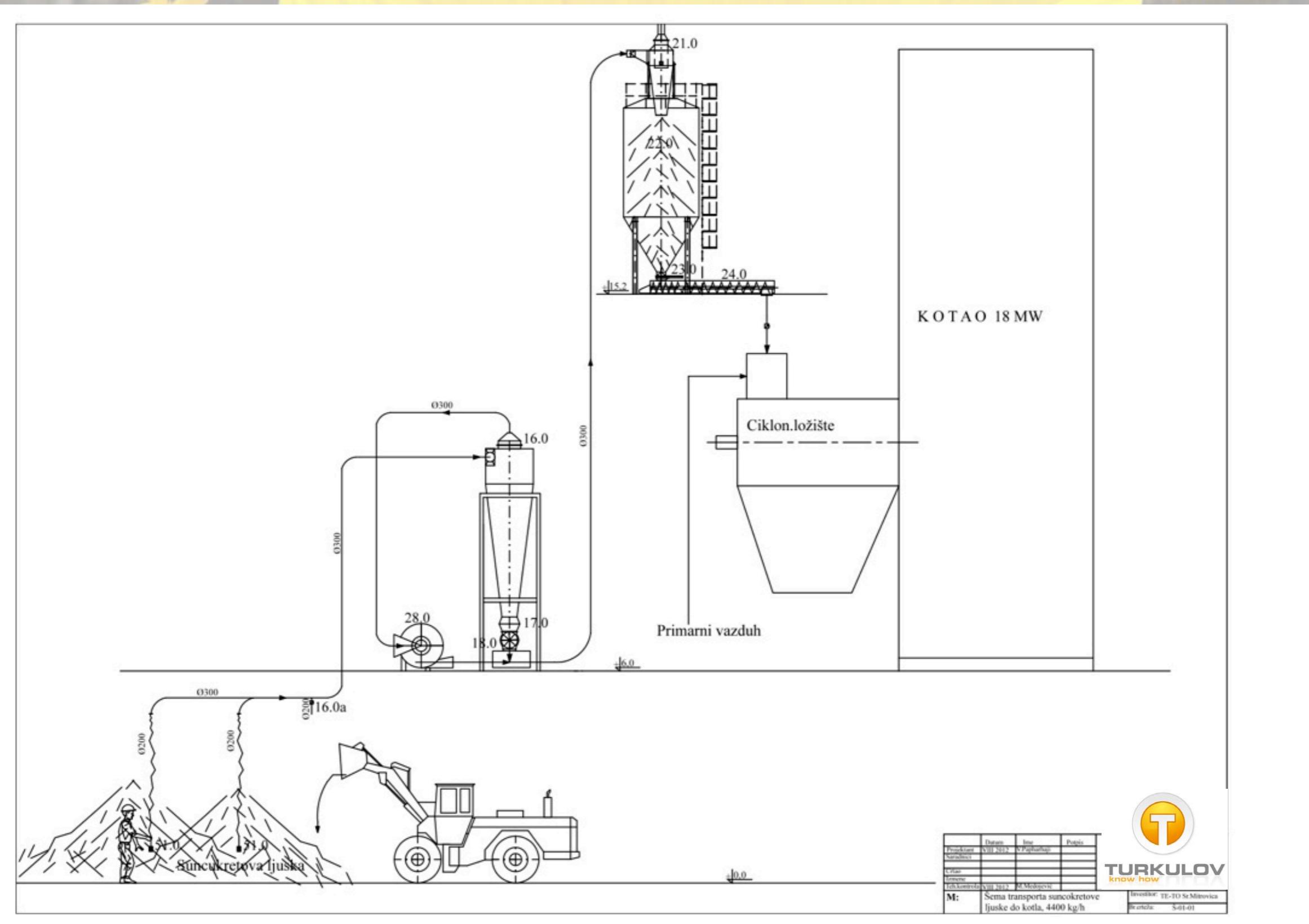
Hranjenje kotla

Za transport goriva-suncokretove ljeske oko 4400 kg/h u rezervoar za gorivo, predviđen je leteći pneumatski kombinovani transport u vidu smeše gorivo-vazduh. Karakteristika kombinovanog letećeg pneumatskog transporta je u tome što se isti vazduh pri usisavanju materijala koristi i kao potisni vazduh za transport goriva do rezervoara pa se još naziva i "usisno-potisni pneumatski transport materijala".

Gorivo za loženje vrelovodnog kotla, toplotnog kapaciteta 18 MW, koristi se suncokretova ljeska u količini max.4400 kg/h, nasipna težina suncokretove ljeske je 150 kg/h a zapreminski protok je $4400/150=30 \text{ m}^3/\text{h}$.

Snabdevanje kotla sa gorivom vrši se u dve faze:

1. Pneumatski transport goriva iz skladišta do rezervoara za gorivo
2. Izuzimanje goriva iz rezervoara i doziranje u kotao



SKLADIŠTENJE LJUSKE

Gorivo:

- Главно гориво је сунцокретова лјуска
- донја топлотна моћ $H_d = 16991 \text{ kJ/kg}$
- Гориво за потпали је гас
- донја топлотна моћ $H_d = 34100 \text{ kJ/kg}$

Analiza raspoloživog goriva je data u sledećoj tabeli:

- sadržaj ugljenika u radnoj materiji Cr = 46,72 %
- sadržaj vodonika u radnoj materiji Hr = 4,99 %
- sadržaj kiseonika O₂= 32,35 %
- sadržaj azota Nr= 0,79 %
- sadržaj vode Wr = 10 %
- sadržaj pepela Ar = 2-4,96 %
- donja toplotna moć Hd = 16991 kJ/kg

Gorivo – suncokretova lјuska se doprema kamionima čiji se istovar obavlja na prostoru ispred skladišta za gorivo koje je predviđeno za višednevnu rezervu goriva. Gorivo se iz kamiona pomoću utovarivača smešta u skladišni prostor koji omogućava rezervu za nekoliko dana.

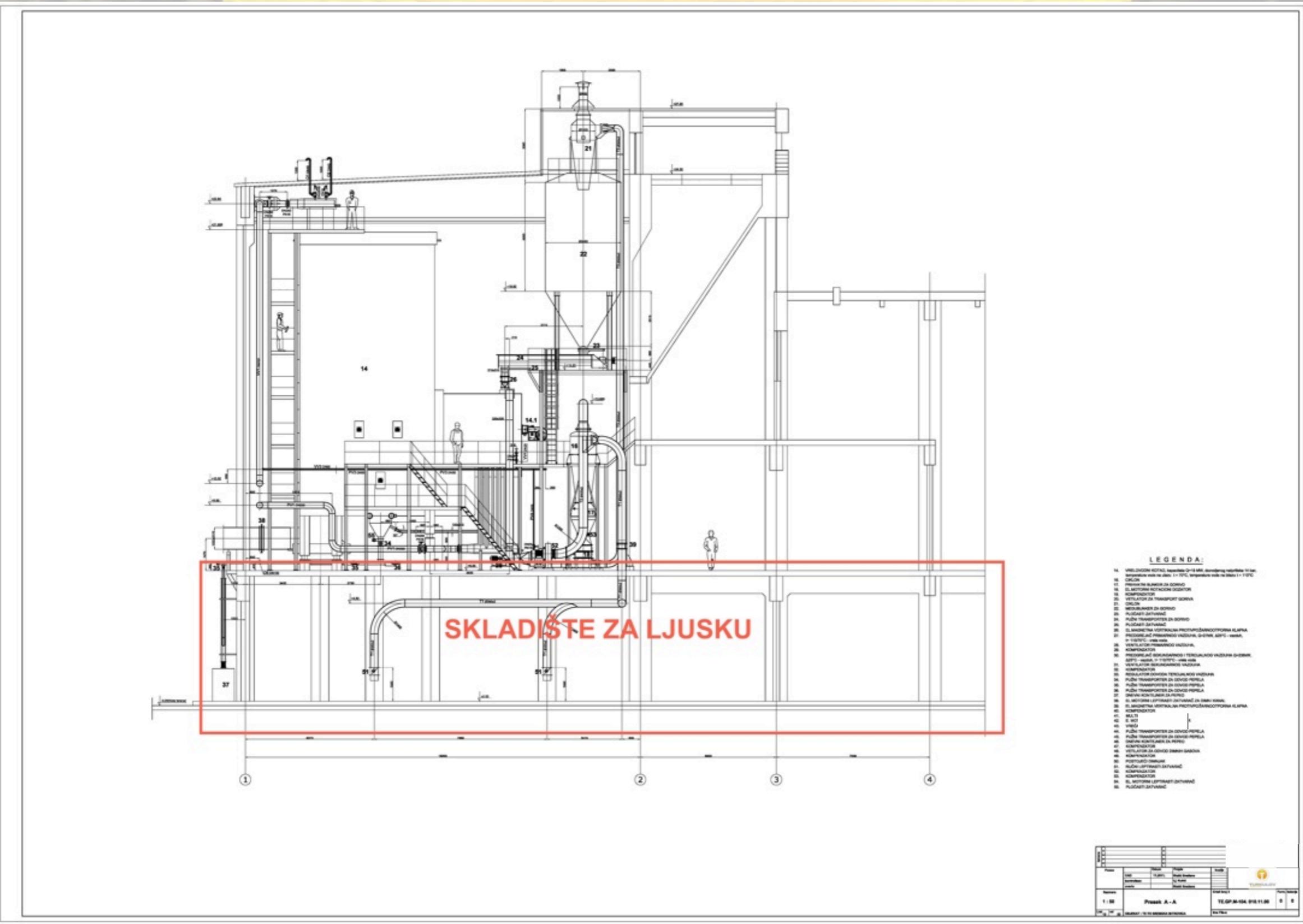
Veličina skladišnog prostora je cca 18x18x6m. Iz magacina se suncokretova lјuska pomoću dugačkih usisnih creva usisava preko transportnog ciklona i transportnog ventilatora u međubunker. Usisna creva su priključena na više mesta na zajedničku usisnu cev koja ide po plafonu.

Suncokretova lјuska se usisava u ciklon ,odvaja, pada kroz ciklon u prihvati bunker gde se pomoću el. motornog transportnog uređaja prebacuje na potis transportnog ventilatora.

SKLADIŠTENJE LJUSKE



TURKULOV
know how



Tehno-ekonommska analiza

Potrošnja gasa 2005-2009

(izvor Panonske TE-TO)

Prosena efikasnost 77.8%



TURKULOV
know how

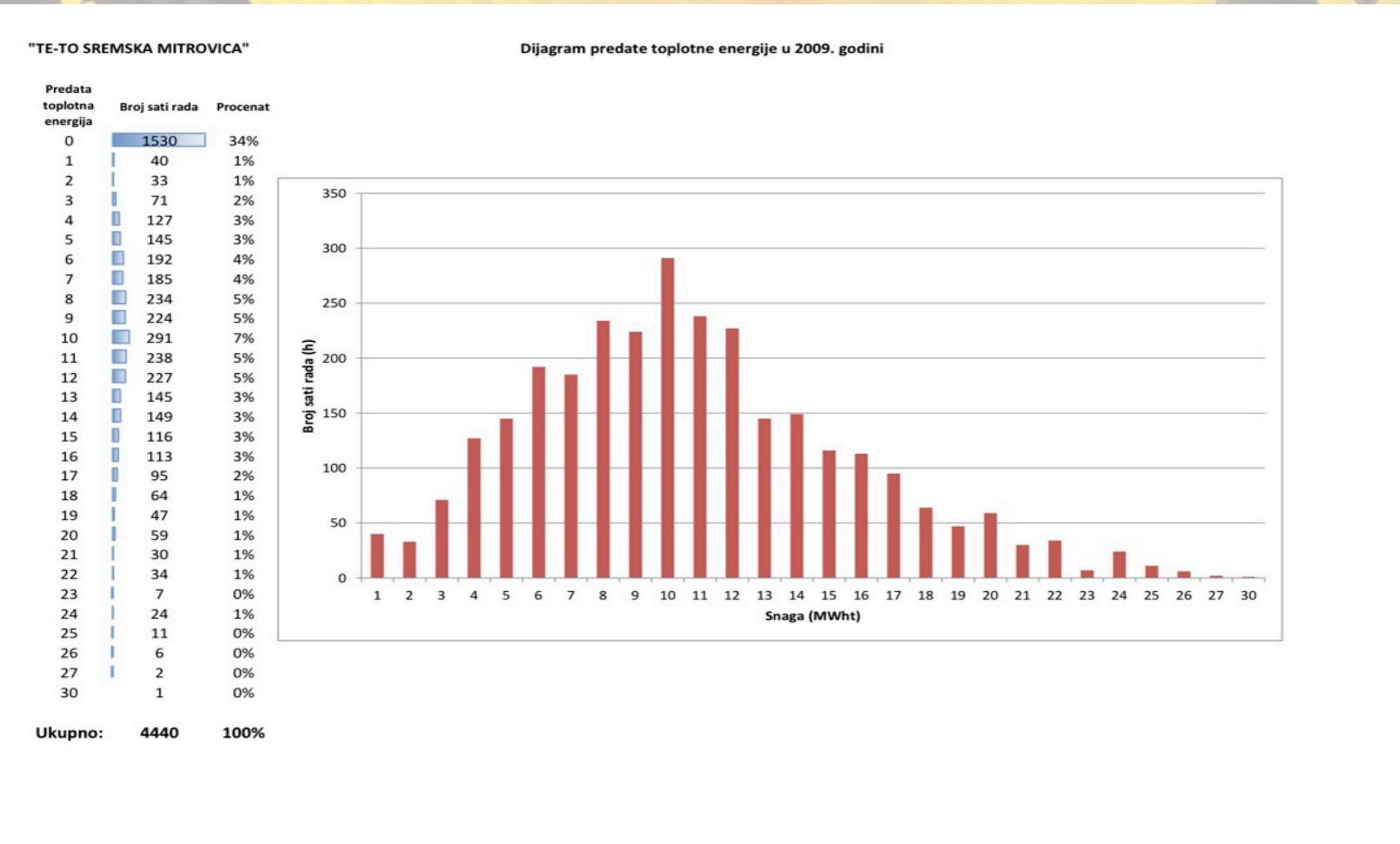
TE-TO SREMSKA MITROVICA

		STARO POSTROJENJE			NOVO POSTROJENJE			UŠTEDA GORIVA
Godina	Proizvodnja topotne energije	Potrošnja goriva svedena na gas	Specifični utrošak gasa	Stepen korisnosti sistema za grejanje	Stepen korisnosti sistema za grejanje (rad na gas)	Specifični utrošak gasa	Potrošnja goriva svedena na gas	Razlika potrošenog goriva u starom i novom postrojenju
	MWht	Stm ³	Stm ³ /MWht	η	η	Stm ³ /MWht	Stm ³	Stm ³
2005	35.929	4.956.810	138	0,78	0,97	111,32	3.999.740	957.070,01
2006	33.266	4.722.285	142	0,76	0,97	111,32	3.703.286	1.018.998,88
2007	31.595	4.225.706	134	0,81	0,97	111,32	3.517.264	708.441,07
2008	33.609	4.559.113	136	0,80	0,97	111,32	3.741.470	817.643,37
2009	30.579	4.485.433	147	0,74	0,97	111,32	3.404.160	1.081.272,75
UKUPNO za period 2005-2009 godina	164.978	22.949.347					18.365.920	4.583.126

Tabela broj 3.

Tehno-ekonomska analiza

Prema dostavljenim dijagramima od 2005-2009, sezonski konzum se kretao od 30579 MWh-35929 MWh (prosечно 33254 MWh) , što je zavisilo od spoljnih temperatura.



Poređenje cene u odnosu na period 2004-2009

Projektom je predviđeno da se novim kotлом na Ijusku pokrije 80% konzuma proizvodnjom iz biomase, a da cena biogoriva bude u korelaciji sa cenom gasa snižena za 21%. Usvaja se da je prosečni godišnji konzum bio 33.254 MWh, to znači 26.603 MWh računa kao osnov po kojem se ostvaruje ušteda. Cena gasa 0.367e/Nm³

Prosečna potrošnja gasa 2005-2009 je bila 4.589.869 Nm³ Sa učešćem biomase 80%, cena gasa u paritetu na godišnjem nivou za kotlove efikasnosti 77.8% koji su dati u tabeli bi iznosila 1.347.585 e

Cena biomase sa kotлом koji je u izgradnji po principu koji je ugovoren (svi pariteti uštede se računaju u odnosu na gasni kotaoefikasnosti 95%) bi iznosila 878.535e iz čega proistiće da je ušteda u odnosu na prvobitno postrojenje čak **35.4 %** u delu učešća biomase ili 477.094 e, sa mogućim CER potvrdama 671.293 e

Kalkulacija broja CER potvrda

Instalisana snaga.....18 MW

Proizvodnja MWh..... 26.603 MWh

Emisioni faktor za Srbiju..... 0,82 tCO2/MWh

Bazna emisija 19.734 tCO2e

Emisija projekta 2.080 t CO2e

Smanjenje emisija(Redukcija proj.)...17.645 t CO2e

Cena 1 CER potvrde momentalno 11 evra

Mogući prihod preko CER potvrda 194.199 evra

Tok projekta

- Ugovaranje septembar 2011 g.
- Planirana realizacija 14 meseci
- Stepen gotovosti >95%
- Hladna proba karaj oktobar/brata 2012 g.
- Puštanje u probni rad oktobar-novembar 2012 g.
Probni rad 30 dana
- Očekivano doterivanje parametara rada 3 meseca

