

Правилник о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла

Правилник је објављен у "Службеном листу СЦГ", бр. [51/2004](#), [54/2005](#) и [18/2006](#).

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички и други захтеви које морају да испуњавају течна горива нафтног порекла која се користе као енергетска горива и горива за моторе са унутрашњим сагоревањем која се стављају у промет на домаће тржиште (у даљем тексту: течна горива).

Члан 2.

Течна горива класификована према југословенском стандарду JUS ISO 8216, класа F, могу бити:

- 1) моторни бензини;
- 2) авионски бензини;
- 3) петролеум за моторе;
- 4) гориво за млазне моторе;
- 5) горива за дизел моторе и
- 6) уља за ложење.

Моторни бензини

Члан 3.

Моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) безоловни моторни бензини и
- 2) моторни бензини.

Члан 4.

Безоловни моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) EVRO PREMIJUM BMB 95;
- 2) EVRO REGULAR BMB 92;
- 3) PREMIJUM BMB 95 и
- 4) REGULAR BMB 92.

Изрази и појмови који се односе на безоловне бензине из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS EN 228.

Члан 5.

Моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) NORMAL MB 86;
- 2) REGULAR MB 92;
- 3) PREMIJUM MB 95 и
- 4) SUPER MB 98.

Бензини из става 1. овог члана употребљавају се за погон бензинских мотора са унутрашњим сагоревањем, а означавају се скраћеном ознаком MB уз дописивање одговарајуће градације октанског броја.

Авионски бензини

Члан 6.

Авионски бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) AVIONSKI BENZIN AB 80/97;
- 2) AVIONSKI BENZIN AB 91/96;
- 3) AVIONSKI BENZIN AB 100/130 и
- 4) AVIONSKI BENZIN AB 100 LL.

Изрази и појмови који се односе на авионске бензине из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.250.

Петролеум за моторе

Члан 7.

Изрази и појмови који се односе на петролеум за моторе утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.320.

Гориво за млазне моторе

Члан 8.

Гориво за млазне моторе може бити гориво за млазне моторе тип GM-1.

Изрази и појмови који се односе на гориво за млазне моторе из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.331.

Горива за дизел моторе

Члан 9.

Горива за дизел моторе, у смислу овог правилника, су:

- 1) EVRO DIZEL;
- 2) EVRO DIZEL F;
- 3) EKO 3 DIZEL;
- 4) DIZEL D2;
- 5) DIZEL D2S;
- 6) DIZEL D1E.

Изрази и појмови који се односе на дизел горива из става 1. тач. 1. до 3. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS EN 590.

Дизел горива из става 1. тач. 4. до 6. овог члана употребљавају се као погонска горива за дизел моторе малих и средњих снага са великим и средњим бројем обртаја.

Види:

чл. 1. Правилника - СЛ СЦГ, 18/2006-4.

Уља за ложење

Члан 10.

Уља за ложење, у смислу овог правилника, су:

- 1) ULJE ZA LOŽENJE EKSTRA LAKO EL;
- 2) ULJE ZA LOŽENJE LAKO SPECIJALNO LS;
- 3) ULJE ZA LOŽENJE LAKO L;
- 4) ULJE ZA LOŽENJE LAKO NISKO SUMPORNO LNS;
- 5) ULJE ZA LOŽENJE SREDNJE S;
- 6) ULJE ZA LOŽENJE NISKO SUMPORNO GORIVO - SPECIJALNO NSG-S;
- 7) ULJE ZA LOŽENJE SREDNJE NISKO SUMPORNO SNS;
- 8) ULJE ZA LOŽENJE TEŠKO T;
- 9) ULJE ZA LOŽENJE TEŠKO NISKO SUMPORNO TNS;
- 10) ULJE ZA LOŽENJE EKSTRA TEŠKO ET;

Уља за ложење из става 1. тач. 5. до 10. овог члана, могу бити декларисана и као мазут.

Уље за ложење EL је дестилатно гориво, које мора бити обојено постојаном црвеном бојом и мора да садржи индикатор, а намењено је за пламенике са испаравањем, као и за све пламенике који раде са притиском, без могућности предгревања горива.

Уље за ложење LS је мешано дестилатно и остатно гориво намењено за централна грејања мањег капацитета, за индустрију и сушаре у пољопривреди.

Уље за ложење L је мешано дестилатно и остатно гориво намењено за инсталације које имају могућности предгревања приликом складиштења и употребе.

Уље за ложење LNS је уље за ложење L, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење S је остатно гориво које се користи као гориво у индустрији, пољопривреди и за енергетске јединице, и то за оне системе где произвођач горионика захтева ово гориво. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Уље за ложење NSG-S је мешано остатно и дестилатно гориво, које се мора предгревати приликом транспорта, складиштења и употребе, а намењено је за потребе у металургији и за све индустријске погоне где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење SNS је уље за ложење S, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење T је остатно гориво које се користи као гориво за индустријске пећи и велике енергетске јединице. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Уље за ложење TNS је уље за ложење T, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење ET је остатно гориво добијено из нафте уз примену различитих технологија прераде, а намењено је за индустрију и велике енергетске јединице. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Члан 11.

Производи који нису обухваћени овим правилником дефинишу се произвођачким спецификацијама.

II. ТЕХНИЧКИ И ДРУГИ ЗАХТЕВИ

Моторни бензини

Члан 12.

Безоловни моторни бензини из члана 4. став 1. тач. 1. и 2. овог правилника EVRO PREMIJUM BMB 95 и EVRO REGULAR BMB 92, морају да задовоље све захтеве стандарда JUS EN 228.

Безоловни моторни бензини из става 1. овог члана из домаће производње нису обојени.

Члан 13.

Безоловни моторни бензини из члана 4. став 1. тач. 3. и 4. овог правилника PREMIJUM BMB 95 и REGULAR BMB 92, нису обојени и морају да задовоље све захтеве стандарда JUS EN 228 осим за густину, садржај олова, сумпора, бензена, аромата и моторног октанског броја.

Граничне вредности за густину, садржај олова, сумпора, бензена и моторног октанског броја за безоловне бензине из става 1. овог члана су:

- густина на 15°C, највише	780 kg/m ³	до 31. децембра 2007. године
- садржај олова, највише	13 mg/L	до 31. децембра 2007. године
- садржај сумпора, највише	650 mg/kg	до 31. децембра 2007. године
- садржај бензена, највише	5% (V/V)	до 31. децембра 2007. године
- садржај аромата	65% (V/V)	до 31. децембра 2007. године
- моторни октански број, MON за PREMIJUM BMB 95, најмање	83	до 31. децембра 2007. године
- за REGULAR BMB 92, најмање	80	до 31. децембра 2007. године.

Безоловни моторни бензини PREMIJUM BMB 95 и REGULAR BMB 92 на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

+ **Види:**

чл. 1. Правилника - СЛ СЦГ, 54/2005-11.

Члан 14.

Моторни бензини из члана 5. овог правилника морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристика	Normal MB 86	Regular MB 92	Premijum MB 95	Super MB 98	Методe
Истраживачки октански број- RON, најмање	86	92	95	98	ISO 5164 ASTM D 2699
Моторни октански број- MON, најмање	-	80	83	85	ISO 5163 ASTM D 2700
Садржај олова, mg/L највише	600	400	400	600	ISO 3830 ASTM D 3341 IP 352
Густина (на 15 °C), kg/m ³	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS B.H8.015

					EN ISO 3675 ASTM D 4052
Садржај бензена % (V/V), највише	5	5	5	5	EN 238 JUS EN 12177 ASTM D 5580
Садржај сумпора, mg/kg, највише	1000	1000	1000	1000	EN 24260 JUS ISO 8754 ASTM D 5453
Садржај кисеоника, % (m/m), највише	2,7	2,7	2,7	2,7	EN 1601 EN 13132 ASTM D 4815
Садржај смоле, mg/100mL, највише	5	5	5	5	ISO 6246 JUS B.H8.038
Оксидациона стабилност, мин., најмање	360	360	360	360	JUS ISO 7536 ASTM D 525
Корозија бакарне траке (3 h на 50 °C)	Класа 1	Класа 1	Класа 1	Класа 1	JUS ISO 2160
Боја	жута	црвена	зелена	плава	
Процент испареног до 100 °C, E100					
% (V/V), најмање	46,0	46,0	46,0	46,0	
% (V/V), највише	71,0	71,0	71,0	71,0	EN ISO 3405
Процент испареног до 150 °C, E 150 % (V/V), најмање	75	75	75	75	EN ISO 3405
Крајња тачка кључања FBP °C, највише	210	210	210	210	EN ISO 3405
Дестилациони остатак % (V/V), највише	2	2	2	2	EN ISO 3405
Притисак пара, kPa					
најмање	45,0* 50,0	45,0* 50,0	45,0*	45,0*	EN 13016-1

			50,0	50,0	
највише	60,0* 80,0	60,0* 80,0	60,0* 80,0	60,0* 80,0	
најмање	35,0* 60,0	35,0* 60,0	35,0* 60,0	35,0* 60,0	JUS B.H8.030
највише	70,0* 90,0	70,0* 90,0	70,0* 90,0	70,0* 90,0	
Изглед	бистар, без механичких примеса и воде			Визуелно	

* **Напомена:** Вредности притиска паре обележене звездицом односе се на летње годишње доба (1. април - 30. септембар), док се необележене вредности односе на преостали део године (1. октобар - 31. март).

Моторни бензини из овог члана на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

Авионски бензини

Члан 15.

Авионски бензини АВ 80/87 и АВ 100/130 из члана 6. став 1. тач. 1. и 3. овог правилника морају да задовоље све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.250.

Авионски бензин АВ 91/96 из члана 6. став 1. тачка 2. овог правилника мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.250, осим за садржај олова, октанског броја по моторној методи, октанског броја по авијационој методи и октанског броја по методи богате смеше.

Граничне вредности за садржај олова и октански број су:

- садржај олова, mg/L, највише 910 до 31. децембра 2007. године
- октански број: по моторној методи, најмање 91 до 31. децембра 2007. године
- по авијационој методи, најмање 91 до 31. децембра 2007. године
- по методи "богате смеше", најмање 96 до 31. децембра 2007. године

Авионски бензин АВ 100LL мора да задовољи карактеристике из стандарда JUS B.H2.250, осим за садржај олова.

Гранична вредност за садржај олова је:

- садржај олова, mg/L, највише 560.

Авионски бензини АВ 80/87, АВ 91/96 и АВ 100/130 на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

+ **Види:**

[чл. 2. Правилника - СЛ СЦГ, 54/2005-11.](#)

Петролеум за моторе

Члан 16.

Петролеум за моторе мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.320.

Гориво за млазне моторе

Члан 17.

Гориво за млазне моторе GM-1 мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.331.

Горива за дизел моторе

Члан 18.

Дизел гориво EVRO DIZEL мора да задовољи све захтеве стандарда JUS EN 590 за класе А, В, С, и D, а дизел гориво EVRO DIZEL F мора да задовољи захтеве стандарда JUS EN 590 за класу F.

Дизел гориво ЕКО 3 DIZEL мора да задовољи све захтеве стандарда JUS EN 590, осим за граничне вредности за садржај сумпора који износи 350 mg/kg.

15 °C kg/m ³ , највише		се	се	се	се	се	се	се	се	се	се	B.H8.015 EN ISO 3675
Садржај сумпора % (m/m), највише	0,20	1,00	1,00	0,50	1,20	0,85	0,60	3,50	1,00	3,50		JUS ISO 8754
Тачка паљења, °C најмање	55,00	60,00	60,00	60,00	80,00	90,00	80,00	100,00	100,00	100,00		JUS ISO 2719
Кинематичка вискозност, mm ² /S 20 °C 100 °C	2,5-6	6-12	2,4-10	2,4-10	10-35	10-35	10-35	35-63	35-63	>63		JUS ISO 3104 ASTM D 445
Кинематичка* вискозност на другој температури mm ² /S	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се		JUS ISO 3104 ASTM D 445
Тачка течења, °C, највише	-9/0**	-2			45		45					JUS ISO 3016
Дестилација 90% (V/V), највише	370 °C											JUS B.H8.028 EN ISO 3405
Боја	Црвена											Визуелно
Индикатор (mg/L), најмање	15											JUS B.H8.065
Вода и талог, % (V/V), највише	0,15	0,30	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	2,00		JUS B.H8.150
Пепео % (m/m), највише	0,02	0,10	0,15	0,15	0,20	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20		JUS ISO 6245
Угљенични остатак, % (m/m), највише	0,30***	2,00	8,00	8,00	10,00	6,00	10,00	15,00	15,00	17,00		JUS B.H8.051 JUS ISO 10370
Доња топлотна вредност (MJ/kg), најмање	42,00	41,00	41,50	41,50	40,00	40,50	40,00	39,00	39,00	39,00		ASTM D 4868 DIN 51603

* Регулише се произвођачком спецификацијом.

** Зимски квалитет (1. октобар-31. март) / летњи период (1. април-30. септембар).

*** Односи се на 10% остатка дестилације.

Уља за ложење наведена у табели става 1. овог члана не садрже више од 0,5 mg/kg полихлорованих бифенила.

+

Види:

чл. 4. Правилника - СЛ СЦГ, 18/2006-4.

Члан 21.

Граничне вредности за садржај укупног сумпора и угљеничног остатка код уља за ложење из домаће производње су:

	Садржај сумпора % (m/m)	Угљенични остатак % (m/m)	Напомена
- Уље за ложење EL	1,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење LS	1,5		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење L	2,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење SNS	1,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење S	3,0	12,0	до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење NSGS	-	8,0	до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење T	4,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење ET	5,0		до 31. децембра 2007. год.

Уља за ложење из овог члана на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

III. ПРЕЦИЗНОСТ И НЕСЛАГАЊЕ

Члан 22.

При контроли код произвођача, увозника, трговаца на велико и трговаца на мало, а при тумачењу добијених вредности испитиваних карактеристика, мора се узети у обзир прецизност односно поновљивост и упоредивост метода испитивања.

Све методе испитивања наведене у овом правилнику садрже одредбе о прецизности. У случајевима неслагања морају се користити поступци описани у JUS B.H8.012, до доношења стандарда JUS EN ISO 4259 за решавање неслагања и тумачење резултата заснованих на прецизности методе.

У случајевима неслагања у погледу садржаја сумпора у бензину користи се EN ISO 14596.

У случајевима неслагања у погледу садржаја бензена у бензину користи се JUS EN 12177.

У случајевима неслагања у погледу садржаја кисеоника и кисеоника у бензину користи се EN ISO 1601.

У случајевима неслагања у погледу густине користи се EN ISO 3675.

IV. УЗИМАЊЕ УЗОРАКА

Члан 23.

Узимање узорка за испитивање течних горива нафтног порекла врши се у складу са стандардима JUS ISO 3170 и ISO 3171.

V. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПУМПИ

Члан 24.

Обележавање пумпи за течна горива нафтног порекла врши се бојама и натписима, на начин како је то утврђено у Прилогу 1 овог правилника који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 25.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ("Службени лист СРЈ", бр. 64/2000).

Члан 26.

Овај правилник ступа на снагу тридесетог дана од дана објављивања у "Службеном листу СЦГ".

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПУМПИ ЗА ТЕЧНА ГОРИВА НАФТНОГ ПОРЕКЛА

Пумпе се обележавају латиничним писмом на следећи начин:

EVRO PREMIJUM BMB 95

EVO REGULAR BMB 92

PREMIJUM BMB 95

REGULAR BMB 92

зеленим словима (зелена RAL 6029) на белој подлози

NORMAL MB 86

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1016)

REGULAR MB 92

црним словима на црвеној подлози (црвена RAL 3000)

PREMIJUM MB 95

црним словима на зеленој подлози (зелена RAL 6029)

SUPER MB 98

црним словима на плавој подлози (плава RAL 5015)

EVRO DIZEL

EVRO DIZEL F И

EKO 3 DIZEL

зеленим словима (зелена AL 6029) на жутој подлози (жута RAL 1023)

DIZEL D2

DIZEL D2 S

DIZEL D1 E

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1023)

LOŽ ULJE EL

црвеним словима (црвена RAL 3000) на црној подлози

AVIONSKI BENZIN

AB 80/87

AB 91/96

AB 100/130

AB 100 LL

белим словима на црвеној подлози (црвена RAL 3020), са плавом вертикалном траком са леве стране (плава RAL 5010).

+ **Види:**

чл. 5. Правилника - СЛ СЦГ, 18/2006-4.

ОСНОВНИ ТЕКСТ

На основу члана 9. став 1. Закона о стандардизацији ("Службени лист СРЈ", бр. 30/96, 59/98, 70/2001 и 8/2003) и члана 2. став 3. Уредбе о начину израде и доношења техничких прописа и вођења регистра тих прописа ("Службени лист СРЈ", бр. 4/97), министар за унутрашње економске односе доноси

Правилник о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла

Правилник је објављен у "Службеном листу СЦГ", бр. 51/2004 од 29.10.2004. године.

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички и други захтеви које морају да испуњавају течна горива нафтног порекла која се користе као енергетска горива и горива за моторе са унутрашњим сагоревањем која се стављају у промет на домаће тржиште (у даљем тексту: течна горива).

Члан 2.

Течна горива класификована према југословенском стандарду JUS ISO 8216, класа F, могу бити:

- 1) моторни бензини;
- 2) авионски бензини;
- 3) петролеум за моторе;
- 4) гориво за млазне моторе;
- 5) горива за дизел моторе и
- 6) уља за ложење.

Моторни бензини

Члан 3.

Моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) безоловни моторни бензини и
- 2) моторни бензини.

Члан 4.

Безоловни моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) EVRO PREMIJUM BMB 95;
- 2) EVRO REGULAR BMB 92;
- 3) PREMIJUM BMB 95 и
- 4) REGULAR BMB 92.

Изрази и појмови који се односе на безоловне бензине из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS EN 228.

Члан 5.

Моторни бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) NORMAL MB 86;
- 2) REGULAR MB 92;
- 3) PREMIJUM MB 95 и
- 4) SUPER MB 98.

Бензини из става 1. овог члана употребљавају се за погон бензинских мотора са унутрашњим сагоревањем, а означавају се скраћеном ознаком MB уз дописивање одговарајуће градације октанског броја.

Авионски бензини

Члан 6.

Авионски бензини, у смислу овог правилника, су:

- 1) AVIONSKI BENZIN AB 80/97;
- 2) AVIONSKI BENZIN AB 91/96;
- 3) AVIONSKI BENZIN AB 100/130 и
- 4) AVIONSKI BENZIN AB 100 LL.

Изрази и појмови који се односе на авионске бензине из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.250.

Петролеум за моторе

Члан 7.

Изрази и појмови који се односе на петролеум за моторе утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.320.

Гориво за млазне моторе

Члан 8.

Гориво за млазне моторе може бити гориво за млазне моторе тип GM-1.

Изрази и појмови који се односе на гориво за млазне моторе из става 1. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS B.H2.331.

Горива за дизел моторе

Члан 9.

Горива за дизел моторе, у смислу овог правилника, су:

- 1) EVRO DIZEL;
- 2) EVRO DIZEL F;
- 3) DIZEL D2;
- 4) DIZEL D2 S и
- 5) DIZEL D1 E.

Изрази и појмови који се односе на дизел горива из става 1. тач. 1. и 2. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS EN 590.

Дизел гориво из става 1. тач. 3, 4. и 5. овог члана употребљавају се као погонска горива за дизел моторе малих и средњих снага са великим и средњим бројем обртаја.

Уља за ложење

Члан 10.

Уља за ложење, у смислу овог правилника, су:

- 1) ULJE ZA LOŽENJE EKSTRA LAKO EL;
- 2) ULJE ZA LOŽENJE LAKO SPECIJALNO LS;
- 3) ULJE ZA LOŽENJE LAKO L;
- 4) ULJE ZA LOŽENJE LAKO NISKO SUMPORNO LNS;
- 5) ULJE ZA LOŽENJE SREDNJE S;
- 6) ULJE ZA LOŽENJE NISKO SUMPORNO GORIVO - SPECIJALNO NSG-S;
- 7) ULJE ZA LOŽENJE SREDNJE NISKO SUMPORNO SNS;
- 8) ULJE ZA LOŽENJE TEŠKO T;
- 9) ULJE ZA LOŽENJE TEŠKO NISKO SUMPORNO TNS;
- 10) ULJE ZA LOŽENJE EKSTRA TEŠKO ET;

Уља за ложење из става 1. тач. 5. до 10. овог члана, могу бити декларисана и као мазут.

Уље за ложење EL је дестилатно гориво, које мора бити обојено постојаном црвеном бојом и мора да садржи индикатор, а намењено је за пламенике са испаравањем, као и за све пламенике који раде са притиском, без могућности предгревања горива.

Уље за ложење LS је мешано дестилатно и остатно гориво намењено за централна грејања мањег капацитета, за индустрију и сушаре у пољопривреди.

Уље за ложење L је мешано дестилатно и остатно гориво намењено за инсталације које имају могућности предгревања приликом складиштења и употребе.

Уље за ложење LNS је уље за ложење L, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење S је остатно гориво које се користи као гориво у индустрији, пољопривреди и за енергетске јединице, и то за оне системе где произвођач горионика захтева ово гориво. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Уље за ложење NSG-S је мешано остатно и дестилатно гориво, које се мора предгревати приликом транспорта, складиштења и употребе, а намењено је за потребе у металургији и за све индустријске погоне где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење SNS је уље за ложење S, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење T је остатно гориво које се користи као гориво за индустријске пећи и велике енергетске јединице. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Уље за ложење TNS је уље за ложење T, које има количину сумпора мању од 1% (m/m), а користи се у системима где се захтева низак садржај сумпора.

Уље за ложење ET је остатно гориво добијено из нафте уз примену различитих технологија прераде, а намењено је за индустрију и велике енергетске јединице. За транспорт, складиштење и примену овог горива потребно је предгревање.

Члан 11.

Производи који нису обухваћени овим правилником дефинишу се произвођачким спецификацијама.

II. ТЕХНИЧКИ И ДРУГИ ЗАХТЕВИ

Моторни бензини

Члан 12.

Безоловни моторни бензини из члана 4. став 1. тач. 1. и 2. овог правилника EVRO PREMIJUM BMB 95 и EVRO REGULAR BMB 92, морају да задовоље све захтеве стандарда JUS EN 228.

Безоловни моторни бензини из става 1. овог члана из домаће производње нису обојени.

Члан 13.

Безоловни моторни бензини из члана 4. став 1. тач. 3. и 4. овог правилника PREMIJUM BMB 95 и REGULAR BMB 92, нису обојени и морају да задовоље све захтеве стандарда JUS EN 228 осим за густину, садржај олова, сумпора, бензена и моторног октанског броја.

Граничне вредности за густину, садржај олова, сумпора, бензена и моторног октанског броја за безоловне бензине из става 1. овог члана су:

- густина на 15°C, највише	780 kg/m ³	до 31. децембра 2005. године
- садржај олова, највише	13 mg/L	до 31. децембра 2005. године
- садржај сумпора, највише	650 mg/kg	до 31. децембра 2005. године
- садржај бензена, највише	5% (V/V)	до 31. децембра 2005. године
- моторни октански број, MON за PREMIJUM BMB 95, најмање	83	до 31. децембра 2005. године
за REGULAR BMB, најмање	80	до 31. децембра 2005. године

Безоловни моторни бензини PREMIJUM BMB 95 и REGULAR BMB 92 на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

Члан 14.

Моторни бензини из члана 5. овог правилника морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристика	Normal MB 86	Regular MB 92	Premijum MB 95	Super MB 98	Методe
Истраживачки октански број- RON, најмање	86	92	95	98	ISO 5164 ASTM D 2699
Моторни октански број- MON, најмање	-	80	83	85	ISO 5163 ASTM D 2700
Садржај олова, mg/L највише	600	400	400	600	ISO 3830 ASTM D 3341 IP 352
Густина (на 15 °C), kg/m ³	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS B.H8.015 EN ISO 3675 ASTM D 4052
Садржај бензена % (V/V), највише	5	5	5	5	EN 238 JUS EN 12177 ASTM D 5580
Садржај сумпора, mg/kg, највише	1000	1000	1000	1000	EN 24260 JUS ISO 8754 ASTM D

					5453
Садржај кисеоника, % (m/m), највише	2,7	2,7	2,7	2,7	EN 1601 EN 13132 ASTM D 4815
Садржај смоле, mg/100mL, највише	5	5	5	5	ISO 6246 JUS B.H8.038
Оксидациона стабилност, мин., најмање	360	360	360	360	JUS ISO 7536 ASTM D 525
Корозија бакарне траке (3 h на 50 °C)	Класа 1	Класа 1	Класа 1	Класа 1	JUS ISO 2160
Боја	жута	црвена	зелена	плава	
Процент испареног до 100 °C, E100					
% (V/V), најмање	46,0	46,0	46,0	46,0	
% (V/V), највише	71,0	71,0	71,0	71,0	EN ISO 3405
Процент испареног до 150 °C, E 150 % (V/V), најмање	75	75	75	75	EN ISO 3405
Крајња тачка кључања FBP °C, највише	210	210	210	210	EN ISO 3405
Дестилациони остатак % (V/V), највише	2	2	2	2	EN ISO 3405
Притисак пара, kPa					
најмање	45,0* 50,0	45,0* 50,0	45,0* 50,0	45,0* 50,0	EN 13016-1
највише	60,0* 80,0	60,0* 80,0	60,0* 80,0	60,0* 80,0	
најмање	35,0* 60,0	35,0* 60,0	35,0* 60,0	35,0* 60,0	JUS B.H8.030
највише	70,0* 90,0	70,0* 90,0	70,0* 90,0	70,0* 90,0	
Изглед	бистар, без механичких примеса и воде				Визуелно

* **Напомена:** Вредности притиска паре обележене звездицом односе се на летње годишње доба (1. април - 30. септембар), док се необележене вредности односе на преостали део године (1. октобар - 31. март).

Моторни бензини из овог члана на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

Авионски бензини

Члан 15.

Авионски бензини АВ 80/87 и АВ 100/130 из члана 6. став 1. тач. 1. и 3. овог правилника морају да задовоље све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.250.

Авионски бензин АВ 91/96 из члана 6. став 1. тачка 2. овог правилника мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.250, осим за садржај олова, октанског броја по моторној методи, октанског броја по авијационој методи и октанског броја по методи богате смеше.

Граничне вредности за садржај олова и октански број су:

- садржај олова, mg/L, највише 910 до 31. децембра 2005. године
- октански број: по моторној методи, најмање 91 до 31. децембра 2005. године
- по авијационој методи, најмање 91 до 31. децембра 2005. године
- по методи "богате смеше", најмање 96 до 31. децембра 2005. године

Авионски бензин АВ 100LL мора да задовољи карактеристике из стандарда JUS B.H2.250, осим за садржај олова.

Гранична вредност за садржај олова је:

- садржај олова, mg/L, највише 560.

Авионски бензини АВ 80/87, АВ 91/96 и АВ 100/130 на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

Петролеум за моторе

Члан 16.

Петролеум за моторе мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.320.

Гориво за млазне моторе

Члан 17.

Гориво за млазне моторе GM-1 мора да задовољи све захтеве утврђене у стандарду JUS B.H2.331.

Горива за дизел моторе

Члан 18.

Дизел гориво EVRO DIZEL мора да задовољи све захтеве стандарда JUS EN 590 за класе А, В, С, и D, а дизел гориво EVRO DIZEL F мора да задовољи захтеве стандарда JUS EN 590 за класу F.

Члан 19.

Дизел горива из члана 9. тач. 3, 4. и 5. морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристика	Јединица	D2	D2 S	D1 E	Метод
Густина на 15 °C, највише	kg/m ³	860	860	860	EN ISO 3675 JUS B.H8.015 ASTM D 4052
Изглед	Бистра прозрачна течност без механичких нечистоћа				Визуелно
Дестилација 95% (V/V) предестилисаног на највише	°C	375	375	375	JUS B.H8.028 EN ISO 3405

Карактеристика	Јединица	D2	D2 S	D1 E	Метод
Кинематичка вискозност на 20 °C најмање највише	mm ² /s	2,0 9,0	2,0 9,0	1,0 6,5	JUS ISO 3104

					ASTM D 445
* Филтрабилност (SFPP)	°C	Класа А, В, С и D	Класа А, В, С и D	Класа Е	EN 116
Тачка паљења најмање	°C	55	55	55	JUS ISO 2719
Садржај пепела највише	% (m/m)	0,01	0,01	0,01	JUS ISO 6245
Угљенични остатак (на 10% остатка дестилације), највише	% (m/m)	0,3	0,3	0,3	JUS B.H8.051 JUS ISO 10370
Садржај воде, највише	mg/kg	500	500	500	EN ISO 12937 ISO 6296
Корозија бакарне траке (3h на 50 °C)	оцена (класа)	1	1	1	JUS ISO 2160
Садржај сумпора највише	mg/kg	10000	2000	5000	JUS ISO 8754
Цетански индекс, најмање		45	45	45	JUS ISO 4264 ASTM D 4737

*JUS EN 590

Дизел горива D2, D2 S и D1 се на домаће тржиште стављају само из домаће производње.

Члан 20.

Уља за ложење из члана 10. овог правилника морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристике	EL	LS	L	LNS	S	NSG-S	SNS	T	TNS	ET	Метод
Густина на 15 °C kg/m ³ , највише	870	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS B.H8.015 EN ISO 3675
Садржај сумпора % (m/m), највише	0,05	1,0	1,0	0,5	1,2	0,85	0,6	2,0	1,0	2,0	JUS ISO 8754
Тачка паљења, °C најмање	55	60	60	60	80	90	80	100	100	100	JUS ISO 2719
Кинематичка вискозност, mm ² /S 20 °C	2,5-6	6,12	2,4-10	2,4-10	10-35	10-35	10-35	35-63	35-63	>63	JUS ISO 3104 ASTM D 445
100 °C											
Кинематичка* вискозност на другој температури	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS ISO 3104 ASTM D 445

mm ² /S											
Тачка течења, °C, највише	-10/0**	-2			45		45				JUS ISO 3016
Дестилација 90% (V/V), највише	370 °C										JUS B.H8.028 EN ISO 3405
Боја	Црвена										Визуелно
Индикатор (mg/L), најмање	15										JUS B.H8.065
Вода и талог, % (V/V), највише	0,15	0,30	0,5	0,50	1,00	1,0	1,00	1,50	1,50	2,0	JUS B.H8.150
Пепео % (m/m), највише	0,02	0,1	0,15	0,15	0,2	0,15	0,2	0,2	0,2	0,2	JUS ISO 6245
Угљенични остатак, % (m/m) највише	0,05	2,0	8,0	8,0	10,0	6,0	10,0	15,0	15,0	17,0	JUS B.H8.051 JUS ISO 10370
Доња топлотна вредност (MJ/kg), најмање	42,	41,	41,5	41,5	40,0	40,5	40,0	39,0	39,0	39,0	ASTM D 4868 DIN 51603

*Регулише се произвођачком спецификацијом.

** Зимски квалитет (1. октобар - 31. март) / летњи период (1. април - 30. септембар).

Уља за ложење наведена у горњој табели не садрже више од 0,5 mg/kg полихлорованих бифенила.

Члан 21.

Граничне вредности за садржај укупног сумпора и угљеничног остатка код уља за ложење из домаће производње су:

	Садржај сумпора % (m/m)	Угљенични остатак % (m/m)	Напомена
- Уље за ложење EL	1,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење LS	1,5		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење L	2,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење SNS	1,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење S	3,0	12,0	до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење NSGS	-	8,0	до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење Т	4,0		до 31. децембра 2007. год.
- Уље за ложење ET	5,0		до 31. децембра 2007. год.

Уља за ложење из овог члана на домаће тржиште стављају се само из домаће производње.

III. ПРЕЦИЗНОСТ И НЕСЛАГАЊЕ

Члан 22.

При контроли код произвођача, увозника, трговаца на велико и трговаца на мало, а при тумачењу добијених вредности испитиваних карактеристика, мора се узети у обзир прецизност односно поновљивост и упоредивост метода испитивања.

Све методе испитивања наведене у овом правилнику садрже одредбе о прецизности. У случајевима неслагања морају се користити поступци описани у JUS B.H8.012, до доношења стандарда JUS EN ISO 4259 за решавање неслагања и тумачење резултата заснованих на прецизности методе.

У случајевима неслагања у погледу садржаја сумпора у бензину користи се EN ISO 14596.

У случајевима неслагања у погледу садржаја бензена у бензину користи се JUS EN 12177.

У случајевима неслагања у погледу садржаја кисеоника и кисеоника у бензину користи се EN ISO 1601.

У случајевима неслагања у погледу густине користи се EN ISO 3675.

IV. УЗИМАЊЕ УЗОРАКА

Члан 23.

Узимање узорака за испитивање течних горива нафтног порекла врши се у складу са стандардима JUS ISO 3170 и ISO 3171.

V. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПУМПИ

Члан 24.

Обележавање пумпи за течна горива нафтног порекла врши се бојама и натписима, на начин како је то утврђено у Прилогу 1 овог правилника који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 25.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ("Службени лист СРЈ", бр. 64/2000).

Члан 26.

Овај правилник ступа на снагу тридесетог дана од дана објављивања у "Службеном листу СЦГ".

Бр. 6/004-003/2004-018

12. октобра 2004. године

Београд

Министар за унутрашње
економске односе
Амир Нурковић, с.р.

Прилог 1

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПУМПИ ЗА ТЕЧНА ГОРИВА НАФТНОГ ПОРЕКЛА

Пумпе се обележавају латиничним писмом на следећи начин:

EVRO PREMIJUM BMB 95

EVRO REGULAR BMB 92

PREMIJUM BMB 95

REGULAR BMB 92

зеленим словима (зелена RAL 6029) на белој подлози

NORMAL MB 86

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1016)

REGULAR MB 92

црним словима на црвеној подлози (црвена RAL 3000)

PREMIJUM MB 95

црним словима на зеленој подлози (зелена RAL 6029)

SUPER MB 98

црним словима на плавој подлози (плава RAL 5015)

EVRO DIZEL

EVRO DIZEL F

зеленим словима (зелена RAL 6029) на жутој подлози (жута RAL 1023)

DIZEL D2

DIZEL D2 S

DIZEL D1 E

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1023)

LOŽ ULJE EL

црвеним словима (црвена RAL 3000) на црној подлози

AB 80/87

AB 91/94

AB 100/130

AB 100 LL

белим словима на црвеној подлози (црвена RAL 3020), са плавом вертикалном траком са леве стране (плава RAL 5010)

ИЗМЕНЕ

На основу чл. 9. и 11. Закона о стандардизацији ("Службени лист СРЈ", бр. 30/96, 59/98, 70/2001 и 8/2003) и члана 2. став 3. Уредбе о начину израде и доношења техничких прописа и вођења регистра тих прописа ("Службени лист СРЈ", бр. 4/97), министар за унутрашње економске односе доноси

Правилник о изменама и допунама Правилника о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла

Правилник је објављен у "Службеном листу СЦГ", бр. 54/2005 од 30.12.2005. године.

Члан 1.

У Правилнику о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ("Службени лист СЦГ", бр. 51/2004), у члану 13. ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

"Безоловни моторни бензини из члана 4. став 1. тач. 3. и 4. овог правилника PREMIUM BMB 95 и REGULAR BMB 92, нису обојени и морају да задовоље све захтеве стандарда JUS EN 228 осим за густину, садржај олова, сумпора, бензена, аромата и моторног октанског броја.

Граничне вредности за густину, садржај олова, сумпора, бензена и моторног октанског броја за безоловне бензине из става 1. овог члана су:

- густина на 15°C, највише	780 kg/m ³	до 31. децембра 2007. године
- садржај олова, највише	13 mg/L	до 31. децембра 2007. године
- садржај сумпора, највише	650 mg/kg	до 31. децембра 2007. године

- садржај бензена, највише	5% (V/V)	до 31. децембра 2007. године
- садржај аромата	65% (V/V)	до 31. децембра 2007. године
- моторни октански број, MON за PREMIUM BMB 95, најмање	83	до 31. децембра 2007. године
- за REGULAR BMB 92, најмање	80	до 31. децембра 2007. године."

Члан 2.

У члану 15. став 3. мења се и гласи:

"Граничне вредности за садржај олова и октански број су:

- садржај олова, mg/L, највише	910	до 31. децембра 2007. године
- октански број: по моторној методи, најмање	91	до 31. децембра 2007. године
- по авијационој методи, најмање	91	до 31. децембра 2007. године
- по методи "богате смеше", најмање	96	до 31. децембра 2007. године."

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у "Службеном листу СЦГ".

Бр. 6/004-003/2003-033

27. децембра 2005.

Београд

Министар
за унутрашње економске односе
Амир Нурковић, с.р.

На основу члана 2. став 2. Уредбе о начину израде и доношењу техничких прописа и регистра тих прописа ("Службени лист СЦГ", бр. 17/2006), министар за унутрашње економске односе доноси

Правилник о изменама и допунама Правилника о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла

Правилник је објављен у "Службеном листу СЦГ", бр. 18/2006 од 28.4.2006. године.

Члан 1.

У Правилнику о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла ("Службени лист СЦГ", бр. 51/2004) члан 9. мења се и гласи:

"Члан 9.

Горива за дизел моторе, у смислу овог правилника, су:

- 1) EVRO DIZEL;
- 2) EVRO DIZEL F;
- 3) EKO 3 DIZEL;
- 4) DIZEL D2;
- 5) DIZEL D2S;
- 6) DIZEL D1E.

Изрази и појмови који се односе на дизел горива из става 1. тач. 1. до 3. овог члана утврђени су југословенским стандардом JUS EN 590.

Дизел горива из става 1. тач. 4. до 6. овог члана употребљавају се као погонска горива за дизел моторе малих и средњих снага са великим и средњим бројем обртаја."

Члан 2.

У члану 18. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

"Дизел гориво ЕКО 3 DIZEL мора да задовољи све захтеве стандарда JUS EN 590, осим за граничне вредности за садржај сумпора који износи 350 mg/kg.

Дизел гориво ЕКО 3 DIZEL на домаће тржиште ставља се само из домаће производње."

Члан 3.

Члан 19. мења се и гласи:

"Члан 19.

Дизел горива из члана 9. тач. 4. до 6. морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристика	Јединица	D2	D2 S	D1 E	Метод
Густина на 15 °C, највише	kg/m ³	860	860	860	EN ISO 3675 JUS B. H8.015 ASTM D 4052
Изглед	Бистра прозачна течност без механичких нечистоћа				Визуелно
Дестилација 95% (V/V) предестилисаног на највише	°C	375	375	375	JUS B.H8.028 EN ISO 3405
Кинематичка вискозност на 20 °C најмање највише	mm ² /s	2,00 9,00	2,00 9,00	1,00 6,50	JUS ISO 3104 ASTM D 445
* Филтрабилност (CFPP)	°C	Класа А, В, С и D	Класа А, В, С и D	Класа Е	EN 116
Тачка паљења најмање	°C	55	55	55	JUS ISO 2719
Садржај пепела највише	% (m/m)	0,01	0,01	0,01	JUS ISO 6245
Угљенични остатак (на 10% остатка дестилације), највише	% (m/m)	0,30	0,30	0,30	JUS B. H8.051 JUS ISO 10370
** Садржај воде, највише	mg/kg	700	700	700	JUS ISO 12937 ISO 6296
Корозија бакарне траке (3h на 50 °C)	Оцена (класа)	1	1	1	JUS ISO 2160
Садржај сумпора највише	mg/kg	10000	2000	5000	JUS ISO 8754
Цетански индекс, најмање		45	45	45	JUS ISO 4264 ASTM D 4737

* JUS EN 590.

** До 31. децембра 2007. године."

Члан 4.

Члан 20. мења се и гласи:

"Члан 20.

Уља за ложење из члана 10. овог правилника морају да задовоље следеће карактеристике:

Карактеристике	EL	LS	L	LNS	S	NSG-S	SNS	T	TNS	ET	Методe
Густина на 15 °C kg/m ³ , највише	870	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS B.H8.015 EN ISO 3675
Садржај сумпора % (m/m), највише	0,20	1,00	1,00	0,50	1,20	0,85	0,60	3,50	1,00	3,50	JUS ISO 8754
Тачка паљења, °C најмање	55,00	60,00	60,00	60,00	80,00	90,00	80,00	100,00	100,00	100,00	JUS ISO 2719
Кинематичка вискозност, mm ² /S 20 °C 100 °C	2,5-6	6-12	2,4-10	2,4-10	10-35	10-35	10-35	35-63	35-63	>63	JUS ISO 3104 ASTM D 445
Кинематичка* вискозност на другој температури mm ² /S	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	уписује се	JUS ISO 3104 ASTM D 445
Тачка течења, °C, највише	-9/0**	-2			45		45				JUS ISO 3016
Дестилација 90% (V/V), највише	370 °C										JUS B.H8.028 EN ISO 3405
Боја	Црвена										Визуелно
Индикатор (mg/L), најмање	15										JUS B.H8.065
Вода и талог, % (V/V), највише	0,15	0,30	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	1,50	1,50	2,00	JUS B.H8.150
Пепео % (m/m), највише	0,02	0,10	0,15	0,15	0,20	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20	JUS ISO 6245
Угљенични остатак, % (m/m), највише	0,30***	2,00	8,00	8,00	10,00	6,00	10,00	15,00	15,00	17,00	JUS B.H8.051 JUS ISO 10370
Доња топлотна вредност (MJ/kg), најмање	42,00	41,00	41,50	41,50	40,00	40,50	40,00	39,00	39,00	39,00	ASTM D 4868 DIN 51603

* Регулише се произвођачком спецификацијом.

** Зимски квалитет (1. октобар-31. март) / летњи период (1. април-30. септембар).

*** Односи се на 10% остатка дестилације.

Уља за ложење наведена у табели става 1. овог члана не садрже више од 0,5 mg/kg полихлорованих бифенила."

Члан 5.

Прилог 1. мења се и гласи:

"ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПУМПИ ЗА ТЕЧНА ГОРИВА НАФТНОГ ПОРЕКЛА

Пумпе се обележавају латиничним писмом на следећи начин:

EVRO PREMIJUM BMB 95

EVO REGULAR BMB 92

PREMIJUM BMB 95

REGULAR BMB 92

зеленим словима (зелена RAL 6029) на белој подлози

NORMAL MB 86

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1016)

REGULAR MB 92

црним словима на црвеној подлози (црвена RAL 3000)

PREMIJUM MB 95

црним словима на зеленој подлози (зелена RAL 6029)

SUPER MB 98

црним словима на плавој подлози (плава RAL 5015)

EVRO DIZEL

EVRO DIZEL F И

EKO 3 DIZEL

зеленим словима (зелена AL 6029) на жутој подлози (жута RAL 1023)

DIZEL D2

DIZEL D2 S

DIZEL D1 E

црним словима на жутој подлози (жута RAL 1023)

LOŽ ULJE EL

црвеним словима (црвена RAL 3000) на црној подлози

AVIONSKI BENZIN

AB 80/87

AB 91/96

AB 100/130

AB 100 LL

белим словима на црвеној подлози (црвена RAL 3020), са плавом вертикалном траком са леве стране (плава RAL 5010)."

Члан 6.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу СЦГ".

Бр. 6/004-003/2006-040

25. априла 2006. године

Београд

Министар за унутрашње
економске односе
Амир Нурковић